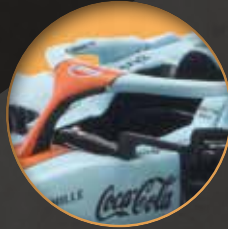


▶▶▶ *Los autos y los pilotos que han hecho historia*



# Perfectas reproducciones en cada detalle

Cada miniatura de los autos es una fiel réplica de los monoplazas más míticos de los circuitos. En todos los modelos se han tenido en cuenta los detalles mecánicos y aerodinámicos, además de los diseños propios de los coches de cada una de las escuderías.



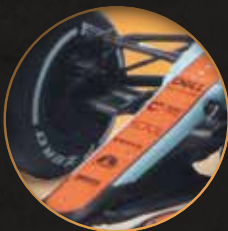
**Habitáculos realistas.**

**Carrocerías originales.**

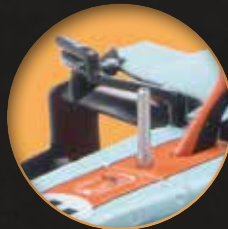
**Miniaturas en die-cast.**



**Neumáticos de caucho**



**Reproducción de las partes mecánicas.**



**Modelos muy detallados**

# Con una detallada obra editorial

Revive los éxitos de los pilotos más laureados, y descubre todos los detalles de los diferentes autos de competición y de sus escuderías. En los fascículos podrás conocer los resultados de cada piloto en las diferentes carreras y los talentos más destacados de cada corredor.

Textos escritos por los mejores especialistas en el mundo de la competición



Fotografías de gran calidad de los autos y sus pilotos

Con la más completa información de cada una de las temporadas



# LOS MONOPLAZAS MÁS EXITOSOS DE LA COMPETICIÓN

Cada entrega se compone de una réplica exacta fabricada en die-cast. Pequeñas obras maestras de las carreras, muy realistas y en las que se reproducen, con todo lujo de detalles, todas las piezas del monoplaza.

La colección cuenta con los bólidos, los pilotos y las escuderías más reconocidas de la competición. Checo Pérez, Max Verstappen, Lewis Hamilton, Charles Leclerc, Lando Norris, Fernando Alonso o Carlos Sainz son algunos de los pilotos que se pusieron al volante de los monoplazas que forman parte de nuestra colección. Red Bull, Mercedes, Ferrari, McLaren, Aston Martin, Alpine, Williams y Lotus son algunas de las escuderías representadas.



**Red Bull RB19**  
Checo Pérez - 2023

El Red Bull RB 19 dominó la temporada de 2023; ganó el campeonato de Pilotos y de Constructores, y se convirtió en el monoplaza con mejor palmarés de la historia tras vencer en 21 de las 22 carreras disputadas.



**Mercedes-AMG F1 W11 EQ Performance**  
Lewis Hamilton - 2020

El Mercedes W11 fue diseñado para reafirmar el dominio tecnológico de la firma alemana y la superioridad de Lewis Hamilton, quien, en la temporada de 2020, ganó su séptimo título y el cuarto consecutivo.



**Ferrari F1-75**  
Charles Leclerc - 2022

Con el F1-75, Ferrari celebró su 75 aniversario en el mundo de la Fórmula 1. Los dos pilotos, Charles Leclerc y Carlos Sainz, no lo tuvieron fácil contra los Red Bull, pero lograron la segunda posición en el campeonato de Constructores.



**McLaren MCL35M**  
Lando Norris - 2021

Aunque el McLaren MCL35M era la evolución directa del MCL35 de 2020, tenía algo que lo diferenciaba de este: los técnicos de la escudería optaron por equiparlo con un bloque Mercedes y no Renault, como el año anterior.



**Red Bull RB 18**  
Max Verstappen - 2022

Sin lugar a dudas, el Red Bull RB 18 dominó en la temporada de 2022. Sus dos pilotos, Max Verstappen y Sergio Pérez, ganaron 17 de las 22 carreras disputadas y sumaron 759 puntos en total. Verstappen se hizo con el título de Pilotos, Red Bull con el de constructores y el RB 18 ocupó el tercer lugar entre los bólidos más exitosos de la historia.



**Aston Martin AMR23**  
Fernando Alonso - 2023

El Aston Martin AMR 23 nació como un monoplaza que incorporaba un gran número de innovaciones en comparación con su antecesor. El incombustible Fernando Alonso echó mano de toda su experiencia y terminó la temporada en una honrosa cuarta posición.



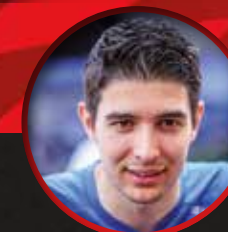
**Ferrari SF21**  
Carlos Sainz - 2021

La temporada de 2021 fue atípica por culpa de la pandemia. En Maranello se decidió que Charles Leclerc y el recién llegado Carlos Sainz pilotasen un monoplaza, el SF21, que mantenía todas las características de su antecesor, el SF1000 de 2020.



**Alpine A522**  
Esteban Ocon - 2022

El Alpine A522 destacaba por su colorida librea. El rosa del nuevo patrocinador rompía con la monotonía a base de azules y negros del A521. Gracias a la pericia y la garra de Esteban Ocon y Fernando Alonso, el equipo terminó cuarto aquella temporada.



**Renault R24**  
Fernando Alonso - 2004

En 2004, Renault demostró parte del potencial que lo llevaría a dominar la Fórmula 1 en 2005 y 2006. El buen trabajo de Fernando Alonso, futuro campeón, y la pericia de Jarno Trulli (ganador en Mónaco) hicieron que el equipo quedase cuarto en el Mundial de 2004.



**Williams FW-07B**  
Carlos Reutemann - 1980

El FW-07, que debutó en 1979, fue el primer monoplaza de Williams con efecto suelo. Un año después, se convirtió en el FW-07B, mucho más competitivo. Alan Jones ganó el título de Pilotos y, gracias a Carlos Reutemann, la escudería se hizo con el de Constructores.



## OTROS AUTOS DE LA COLECCIÓN

- **Lotus 99 T**  
Ayrton Senna - 1987
- **Mercedes-AMG F1 W14 E Performance**  
Lewis Hamilton - 2023
- **Aston Martin AMR 21**  
Sebastian Vettel - 2021
- **Mercedes-AMG F1 W11 EQ Performance**  
Valtteri Bottas - 2020
- **Lotus 78**  
Héctor Rebaque - 1978

...



# ***RACING CARS***

***COLECCIONA LOS COCHES DE LOS GRANDES CAMPEONES***

**SALVAT**  
[www.salvat.com](http://www.salvat.com)

**Nota de los editores:** todos los elementos reproducidos en este material gráfico de la colección pueden ser alterados. La editorial se reserva el derecho de introducir modificaciones en la estructura, composición, características y precio de los elementos de la colección si las circunstancias técnicas y/o comerciales lo exigiesen.